Garantía

garantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagarantíagaran

Manual del usuario

manualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuariomanualdelusuar

Manual de seguridad

manualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdeseguridadmanualdesegurid

Servicios de mantenimiento

serviciosdemantenimientoserviciosdemantenimientoserviciosdemantenimientoserviciosdemantenimientoserviciosdemantenimientos-

Ninguna parte de este manual podrá ser reproducida de ninguna forma sin el permiso escrito expreso de **Motocarros Kamaji S.A. de C.V.**

Motocarros Kamaji S.A de C.V no se responsabiliza por cualquier daño o pérdida que resulte del uso de este manual.

Kamaji, Furgón, Kamino, Garrafonero, Mototaxi, Motoventas y Motochasis son marcas registradas de **Motocarros Kamaji S.A. de C.V.**

Diciembre 07

Bienvenido

Felicidades por la adquisición de su Motocarro[R]. En Motocarros Kamaji estamos comprometidos con su completa satisfacción.

Considerando la inversión que ha realizado, estamos seguros de que usted quiere operar y mantener su Motocarro en perfectas condiciones. Por eso le recomendamos ampliamente que el operador del Motocarro tome un ***CURSO BÁSICO DE OPERACIÓN Y MANEJO,*** mismo que el distribuidor le ofrecerá sin costo alguno.

Asì mismo, le sugerimos seguir el plan de mantenimiento que a continuación se presenta y leer cuidadosamente este documento para familiarizarse con su Motocarro, mismo que lo protegerá contra cualquier defecto de fábrica.

Kamaji
Motocarros
La revolución del transporte

Contenido

BIENVENIDO 3

GARANTIA 7

1. No forman parte de la garantía 9
2. Anulación de la garantía 10
3. Registro de garantía 11
4. Instructivo para inspeción de pre-entrega cilente 12

MANUAL DEL USUARI0 13

1. Identificación de la unidad 14
2. Localización de partes 15
3. Tablero de instrumentos 18
4. Conmutador izquierdo 19
5. Conmutador derecho 20
6. Switch principal 22
7. Encendido de motor 23
8. Llantas 25
9. Tanque de gasolina 26
10. Aceite del motor 28
11. Bateria 29
12. Alarma de sistema 30
13. Bujía 30
14. Filtro de aire 30
15. Palanca del ahogador 31
16. Funcionamiento de la palanca de velocidades 32
17. Caja de velocidades 33
18. Reversa 33
19. Sistema de frenado 34

20. Suspensión delantera..... 37
21. Suspensión trasera..... 37

MANUAL DE SEGURIDAD..... 39
1. Puntos de seguridad..... 40
2. Inspección antes de conducir el motocarro..... 41
3. El manejo seguro..... 42
4. Estacionar el motocarro por largo período..... 46
5. Averías..... 47
6. Asentamiento del motor..... 49
7. Juego de llaves..... 50
8. Diagrama del sistema eléctrico..... 51
9. Fichas técnicas..... 52

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO..... 55
1. Tabla de servicios..... 56

GARANTIA

MOTOCARROS

Garantía

KAMAJI reconocerá la garantía de cualquier pieza original que presente defecto o falla del material, atribuídas al método de fabricación o ensamble, empleados deacuerdo con las normas técnicas del fabricante durante los primeros 6 meses de uso o 6,000 kms.

Para presentar alguna reclamación por garantía son necesarios los siguientes requisitos:

1. Presentar este manual de garantía al momento de efectuar la solicitud correspondiente con el sello del establecimiento en donde se adquirió la unidad.

2. ***Haber efectuado las revisiones periódicas de mantenimiento especificadas por* KAMAJI *en el presente manual con sellos correspondientes en talleres autorizados.***

3. La garantía del producto será únicamente dentro del período de garantía correspondiente. No existe cambio de unidades.

NOTA:
El sistema eléctrico y la batería tendrán 30 días de garantía a partir de su facturación (excepto focos)

1. No forman parte de la garantía

a) Defectos ocurridos después de haber transcurrido el plazo establecido (6 meses) o un rodaje mayor a los 6,000 kms.

b) Cuando las fallas son ocasionadas por:

1. Accidente.

2. Rotura o astillamiento de faros, indicadores, salpicaderas, espejos, palancas.

3. Uso del vehículo en condiciones diferentes para las que fue diseñado.

4. Conducción fuera de los límites especificados incluyendo sobre pasar las revoluciones en el período de asentamiento, exceso de velocidad, sobrecarga, cambios o adaptaciones.

5. Uso de repuestos, lubricantes o insumos no autorizados por **KAMAJI**.

6. Alteración de los sistemas del vehículo.

7. Vehículos utilizados en competencias.

8. Vehículos que se presenten desarmados (todo o parte).

9. Daños causados intencionalmente.

10. Daños ocasionados por mal mantenimiento.

11. Fallas menores no consideradas como defectos y que no inciden en el desempeño normal del vehículo.

12. Piezas de desgaste normal atribuido al uso del vehículo tales como: filtros, bandas, balatas de freno, partes de fabricación del clutch, llantas, cámara de llantas, bujías, focos, chicotes (acelerador, freno y clutch), partes plásticas y de caucho, asiento, accesorios no aprobados por **KAMAJI.**

2. Anulación de la garantía

1. Modificaciones técnicas o estéticas del vehículo sin la previa autorización de Kamaji.

2. La alteración de los números de chasis o de motor.

3. Alterar el sistema de marcación de kilómetros.

4. El incumplimiento de las indicaciones mencionadas en el manual de usuario será motivo de anulación de la garantía.

KAMAJI ***no reconocerá ningún gasto originado por hechos o actos realizados en contra de las condiciones anteriormente señaladas, ni los originados por concepto de grúas, viáticos, deterioro de mercancías, inconvenientes, pérdidas comerciales, pasajes, etc.***

De igual forma no reconocerá ninguna garantía adicional cuando por arreglo entre distribuidor y propietario se trate de modificar o alterar las normas establecidas por **KAMAJI.**

3. Registro de garantía

Para dar inicio a su garantía, es indispensable llenar y firmar el presente registro, de lo contrario perderá el derecho a realizar cualquier garantía.

Modelo:_____

No. motor:_____

No. chasis:_____

Fecha de compra:_____ /_____ /_____.

Forma de pago: contado ☐ credimoto ☐ otros _____

Datos del cliente

Nombre: _____

Apellidos: _____

Fecha de nac:_____ /_____ /_____. Edad: _____

Sexo:_____ . Ocupción: _____

Dirección: _____

Tel: (_____)_____. Cel: (_____) _____

Email:_____.

¿Qué uso tendrá el vehículo?

Descripción: _____

Lugar de entrega:_____

Agencia: _____

Fecha de entrega:_____/_____/_____.

4. Instructivo para inspección de pre-entrega

cliente: Marcar con una (✓) si es correcto, una (X) si existe algún problema o (n/a) si no aplica y especificar.

-Carrocería sin rayones _____ ☐
-Presión de neumáticos _____ ☐
-Torque de birlos del rín_____ ☐
-Swicht de encendido _____ ☐
-Funcionamiento de luz alta y baja __
_____ ☐
-Direccionales_____ ☐
-Intermitentes_____ ☐
-Luces de freno_____ ☐
-Luz de reversa_____ ☐
-Luz interior de la cabina _____ ☐
-Bocina _____ ☐
-Limpia parabrisas _____ ☐
-Encendido electrónico _____ ☐
-Panel de instrumentos _____ ☐
-Medidor de gasolina_____ ☐
-Alarma de reversa _____ ☐
-Velocímetro_____ ☐
-Ahogador _____ ☐
-Cable de acelerador _____ ☐
-Freno delantero_____ ☐
-Freno trasero_____ ☐
-Freno de mano _____ ☐

-Arranque con pedal _____ ☐
-Nivel de aceleración _____ ☐
-Chapa de gasolina _____ ☐
-Chapa trasera_____ ☐
-Chapa puerta pasajero _____ ☐
-Chapa puertas laterales_____ ☐
-Llaves con duplicado _____ ☐
-Nivel de aceite de reversa _____ ☐
-Nivel de aceite de transmisión___ ☐
-Rastros, fugas de aceite _____ ☐
-Estado posapies _____ ☐
-Sujeción llanta de refacción_____ ☐
-Sujeción espejos_____ ☐
-Suspensión_____ ☐
-Funcionamiento caja de velocidades
_____ ☐
-Verificación del tubo móvil del acelerador_____ ☐
-Cubierta del motor _____ ☐
-Puertas, seguros y empaques que __
embonen perfectamente_____ ☐
-Otro_____
_____ ☐

CURSOS OBLIGATORIOS

1. Funcionamiento: manejo y operación del veículo..... ☐
2. Manual del usuario, garantía e indicaciones de servicio..... ☐

Nombre y firma del mecánico (quien revisó el motocarro)	Nombre y firma de conformidad del comprador	Nombre y firma del vendedor (quien entrega el motocarro)

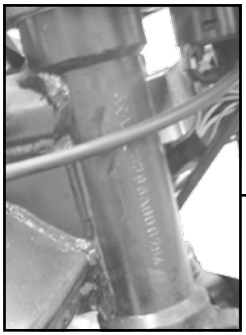
MANUAL DEL USUARIO

MOTOCARROS

2. Identificación de la unidad

a) Número de motor y número de serie:

Estos números son requeridos especialmente para registrar el motocarro.



El número de serie se localiza en la parte lateral derecha de la columna de dirección).

1

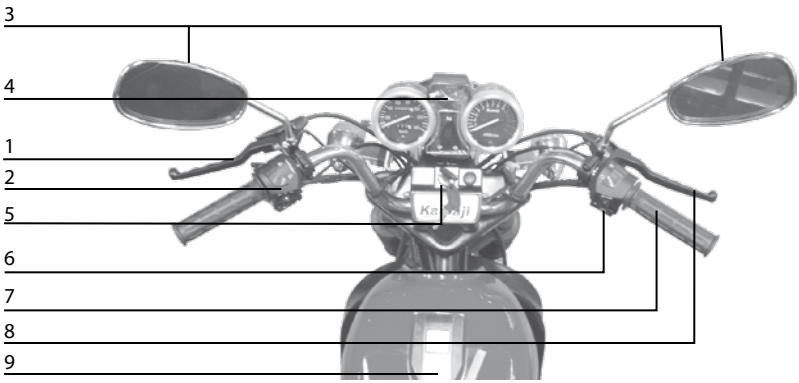
El número de motor está estampado en el lado izquierdo inferior del carter.

2

3. Localización de partes

a) Instrumentos y mandos:

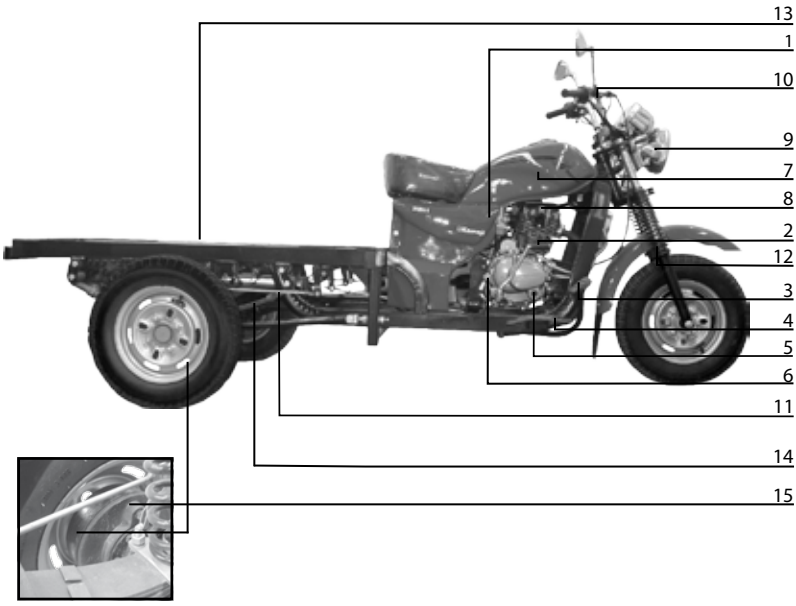
1. Palanca de clutch.
2. Conmutador izquierdo, cambio de luces.
3. Espejos.
4. Tablero de instrumentos.
5. Switch de ignición.
6. Conmutador derecho, interruptor de arranque.
7. Puño derecho (acelerador).
8. Palanca del freno delantero.
9. Tapón de gasolina.



b) Ubicación de componentes:

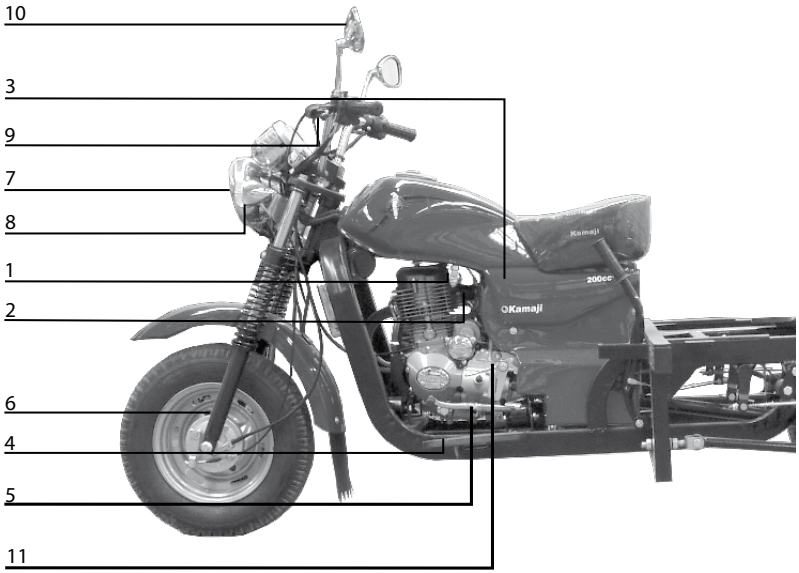
Costado derecho

1. Tapa lateral del filtro de aire.
2. Pedal de arranque.
3. Pedal de freno trasero.
4. Descansa pie.
5. Medidor del nivel de aceite.
6. Balloneta indicador de aceite.
7. Tanque de gasolina.
8. Bujía.
9. Direccional delantera derecha.
10. Palanca freno delantero.
11. Escape.
12. Amortiguadores delanteros.
13. Chasis de carga.
14. Suspensión trasera (muelle).
15. Sistema de freno trasero (tambor).



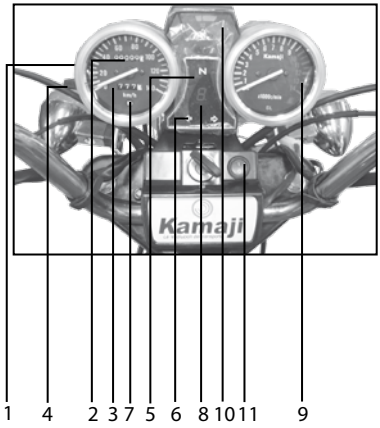
Costado izquierdo

1. Válvula/llave de gasolina.
2. Carburador.
3. Tapa lateral izquierda.
4. Descansa pie.
5. Pedal de cambios.
6. Sistema de freno delantero (tambor).
7. Unidad de faro.
8. Direccional delantera izquierda.
9. Palanca de clutch.
10. Espejo retrovisor izquierdo.
11. Caja de reversa.



4. Tablero de instrumentos

1. Velocímetro:
Indica la velocidad de desplazamiento en kilómetros por hora (km/h).



2. Odómetro acumulativo:
Marca el total de recorrido en km.

3. Odómetro de viaje:
Marca el recorrido en kilometros de distancia y puede ser regresado a cero.

4. Perilla minimizadora:
Regresa a ceros la distancia del odómetro de viaje (gire al contrario de las manecillas del reloj).

5. Luz indicadora de punto neutro:
Se enciende cuando la transmisión está en punto neutro.

6. Luz indicadora de direccionales:
Se enciende cuando están funcionando las direccionales.

7. Indicador de luz alta:
Se enciende cuando está prendida la luz alta.

8. Indicador de posición de cambios:
muestra la sección 1,2,3,4,5.

9. Tacómetro:
Indica las revoluciones por minuto.

10. Marcador nivel de gasolina:
La aguja se desplaza dependiendo el nivel de gasolina.

11. Botón luces intermitentes:
En posicion de encendido las luces parpadearán en lapsos.

5. Conmutador izquierdo

1. Palanca de clutch:
Cuando arranque el motor o cambie de velocidades, use la palanca del clutch para separar la tracción hacia la rueda trasera.

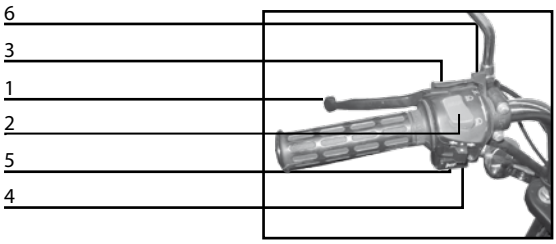
2. Interruptor de cambio de luces:
Realiza cambio de luz alta y baja cuando el interruptor de luces se encuentra encendido.

3. Passing:
Presione el botón de cambio de luces, cuando esté en posición de luz baja; prenderá la luz de pase (alta).

4. Switch de direccionales:
Utilice las direccionales antes de virar ya sea a la derecha o a la izquierda, en cada cambio de carril o para rebasar. Se apagarán si presiona el botón blanco del switch.

5. Botón de claxon:
Presione el botón del claxon y este sonará.

6. Palanca del ahogador:
Se usa para poner en marcha el motor frío. Deslice la palanca como lo indica la flecha y el motor podrá ser puesto en marcha. Con el motor ya en marcha y estable, la palanca deberá ser regresada lentamente a su posición original.
Entrando en paso "ON" el switch de ignición.



6. Conmutador derecho

1. Palanca de freno delantero:
Presione la palanca de freno delantero lentamente, la rueda delantera se frenará y al mismo tiempo encenderá la luz de stop.

2. Interruptor del encendido de luces:
Tiene 3 posiciones :

- ● "OFF" (apagado)
- P Prende las luces de cuartos en el faro, tablero y luz trasera.
- Da paso al encendido por completo del faro principal.

3. **Botón paradas del motor:**

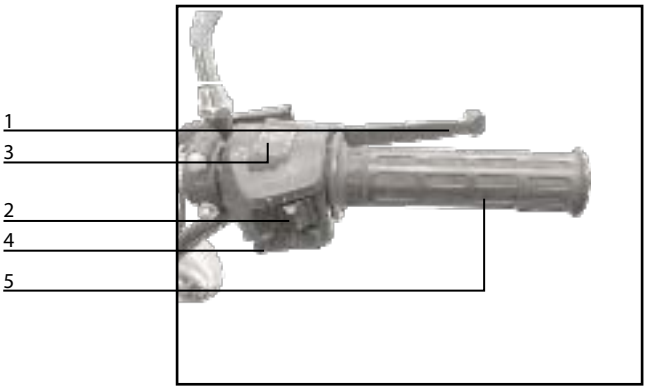
- Da paso de corriente y así podrá dar marcha.
- Corta el paso de corriente, Ud. puede apagar el motor sin que se cierre el swich de ignición.

4. Interruptor de encendido eléctrico:
Cuando presiona este interruptor (botón para dar marcha) y el botón de paradas se encuentra en posición ON, se accionará la marcha y pondrá en función el motor.

5. Puño del control de aceleración:

Cuando el motor se encuentra en marcha, se usa para controlar la potencia del motor, incrementar la velocidad del motocarro o disminuirla. Gírelo hacia usted para incrementarla, y al contrario para disminuirla.

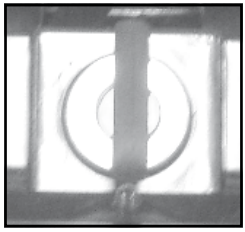
Entrando en paso "ON" el switch de ignición.



7. Switch principal

El switch principal (interruptor de encendido) se encuentra localizado al centro del manubrio.

Cerrado (paso "OFF"):
La fuente de energía está cerrada, por lo tanto el motor se encuentra apagado. La llave puede ser removida en esta posición.



Abierto (paso "ON"):
La fuente de energía está abierta, por lo tanto el motor puede funcionar. La llave no puede ser removida en esta posición.

8. Encendido del motor

a) Arranque eléctrico:

1. Asegúrese que el motocarro se encuentra en punto neutro.

2. Asegúrese que la llave de gasolina se encuentre en paso "ON" y el tanque con gasolina.

3. Asegúrese que el botón de paradas (en mando derecho) se encuentre en posición "ON".

4. Introduzca la llave en el switch principal.

5. Gire la llave del switch principal a la posición " ON ".

6. Accione la palanca del ahogador en posición "ON" (lado izquierdo del manubrio).

7. Aplique el freno delantero.

8. Gire levemente el acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.

9. Presione la palanca de cluch hasta el fondo

10. Presione el botón de arranque, y suéltelo una vez que haya arrancado.

11. Inmediatamente después de encender el motor, devuelva la palanca del ahogador a la posición normal.

12. Acelere manualmente el motor para que llegue a su temperatura normal y trabaje sin problemas.

b) Arranque de pedal:

1. Asegúrese que el motocarro se encuentre en punto neutro.

2. Asegúrese que la llave de gasolina se encuentre en paso "ON" y el tanque con gasolina.

3. Asegúrese que el botón de paradas (en mando derecho) se encuentre en posición "ON".

4. Introduzca la llave en el switch de ignición.

5. Gire la llave del switch de ignición a la posición "ON ".

6. Accione la palanca del ahogador en posición "ON" (lado izquierdo del manubrio).

7. Aplique el freno delantero.

8. Gire levemente el acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.

9. Presione la palanca de cluch hasta el fondo.

10. Accione el pedal de arranque.

11. Permita que regrese el pedal de arranque a su posición original.

12. Inmediatamente después de encender el motor, devuelva la palanca del ahogador a la posición normal.

13. Caliente manualmente el motor para que llegue a su temperatura normal y trabaje sin problema.

NOTA:
No presione el botón de arranque cuando el motor ya esté encendido. Si el motor no arranca, suelte el botón de encendido, espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Cada intento debe ser máximo de 5 segundos de duración. No trate de encender el motor por más de 5 veces seguidas. Puede tardar un poco de tiempo si el motocarro se encuentra muy frío. Se dificultará el arranque, si el vehículo ha estado en desuso por un período de tiempo prolongado. Gire levemente el acelerador y presione el botón de arranque para que pase un poco más de gasolina y se facilite el arranque. Deje que el motor trabaje 3 minutos para que se caliente. Cuando encienda el motocarro en caliente, no aplique el ahogador.

9. Llantas

Siempre revise la presión de las llantas, esto puede hacer más seguro y confiable el manejo del motocarro así como prolongar la vida útil de las mismas.

a) Presión de las llantas:

Si la presión es demasiado baja la estabilidad será afectada adversamente; si la presión es demasiado alta, la suspensión será más dura y tendrá una menor tracción. Mientras el mantenimiento de la presión correcta sea buena tendremos buena respuesta del motocarro, y así prolongará la vida de las llantas.
Revise que la presión sea la adecuada, que no tengan marcas de golpes y además, que la profundidad del labrado sea correcta.

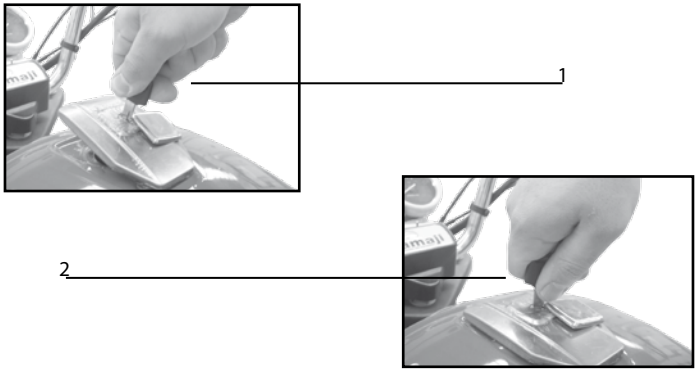
Una llanta con presión baja es inestable. Una llanta con presión alta botará demasiado. Una llanta con poco dibujo de labrado patinará más fácilmente bajo cualquier condición. Y una llanta con marcas de golpes no será segura bajo ninguna condición.

Presión de las llantas:

	Sin carga	Con carga de 300kg
Rueda delantera	28 lbs.	30 lbs.
Ruedas traseras	28 lbs.	30 lbs.

10. Tanque de gasolina

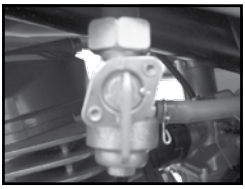
Abra la tapa del tanque de gasolina con la llave del switch del motocarro girándola en sentido de las manecillas del reloj (1). Para cerrarla presione hacia abajo el tapón (2) y retire la llave.

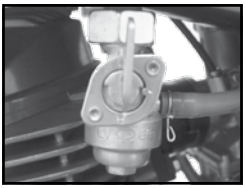


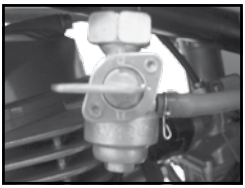
ADVERTENCIA:
No sobre llene el tanque de gasolina, no salpique el motor cuando cargue el tanque.
Al sobre llenar el tanque este derramara gasolina por expansión térmica.

NOTA:
Apague el motor y cierre el switch de Ignición, cuando cargue combustible.

a) Grifo del tanque de gasolina:







Este tipo de grifo tiene tres posiciones: "ON", "RES" y "OFF", significan, "Abierto", "Reserva" y "Cerrado".

ON: Posición abierta para nivel normal de combustible.

RES: Si el nivel de gasolina es bajo en el tanque, (aproximadamente 2 litros) gire la palanca a ésta posición y tendrá dos litros de combustible en la reserva.

- **OFF:** Cuando estacione el motocarro gire la palanca a ésta posición.

CUIDADO !
Posicione la palanca del grifo de gasolina en "ON" y "RES" según sea el volumen de combustible que contenga el tanque.

ATENCIÓN:
Cuando el grifo esté en la posición "RES" usted debe llenar el tanque lo antes posible y girar la palanca a la posición "ON".

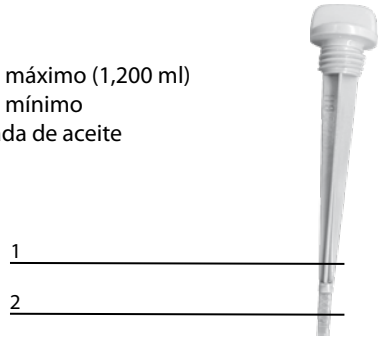
11. Aceite del motor

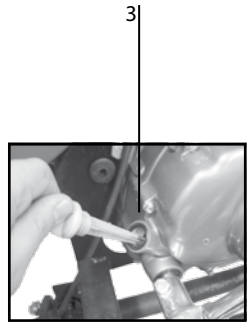
El aceite del motor es el elemento principal que más afecta el rendimiento y la vida útil del motor.
No se recomiendan los aceites vegetales, no detergentes o lubricantes específicos para competencias.
En caso de que el propietario del motocarro use aceites de 4 tiempos que se encuentren fuera de las especificaciones técnicas de **KAMAJI**, que puedan dañar el motor debido a la carbonización, no será cubierta su garantía. La correcta lubricación del motor de la motocicleta depende de la calidad del aceite utilizado.
Use solamente aceite para motor de 4 tiempos para motocicleta, SAE 20 W 50, con alto tenor detergente de buena calidad. El uso de aditivos no es necesario.

a) Nivel de Aceite:

Verifique el nivel de aceite del motor y cheque el nivel de aceite. En caso que le haga falta un poco, póngalo a nivel. Asegúrese que no haya fugas de aceite.

1. Nivel máximo (1,200 ml)
2. Nivel mínimo
3. Entrada de aceite





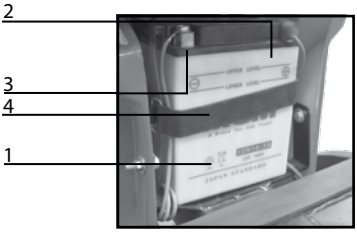
12. Batería

La batería del motocarro es de mantenimiento. En caso que la batería se muestre debilitada, con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos), visite a su distribuidor **KAMAJI.**

ADVERTENCIA:
La solución contenida en la batería es altamente corrosiva. En contacto con la piel o con los ojos puede provocar quemaduras graves. Utilice ropa y máscara de protección cuando la manipule.
En caso de tener contacto con la piel, lave la parte afectada con bastante agua y jabón.
En caso de tener contacto con los ojos lave con agua por lo menos 15 minutos y acuda a su médico.
En caso de ser ingerida, beba grandes cantidades de agua o leche,;debe ingerirse leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal y acuda inmediatamente son su médico.
Manténgala fuera del alcance de los niños.

Batería recomendada: 12N14-3A

1. Batería
2. Polo positivo (+)
3. Polo negativo (-)
4. Soporte de batería



13. Alarma de sistema

El Motocarro Kamaji cuenta con un sistema de aviso de corto en el sistema eléctrico, cuando esto sucede una alarma se activará realizando un sonido.

14. Bujía

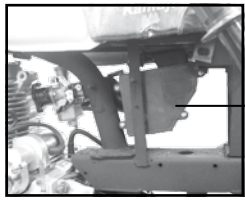
Bujía recomendada: (NGK) D8EA

0.7mm-0.8mm

15. Filtro de aire

Si el elemento filtrante está muy sucio éste dará demasiada resistencia al flujo de aire y por consecuencia tendrémos una pérdida de potencia y un alto consumo de combustible.
El uso en caminos polvosos o en épocas de lluvia, deberá de darse limpieza al filtro de aire con mayor frecuencia.

Filtro de aire



16. Palanca del ahogador

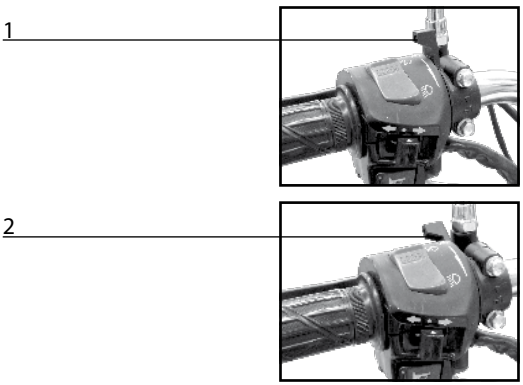
Cuando el motor se encuentre frío:

1. Accione la palanca del ahogador que se encuentra en el manubrio del lado izquierdo, totalmente a posición "ON".

2. Con el acelerador abierto 1/8 - 1/4 de vuelta, accione el botón de encendido. Con la palanca de encendido se debe hacer un movimiento rápido hacia abajo.

3. Inmediatamente después de encender el motor, devuelva la palanca del ahogador a su posición normal "OFF".

NOTA:
En arranque de pedal no se debe permitir el regreso de la palanca de encendido libremente, porque puede causar daños al motor. Inmediatamente después de encender el motor, devuelva la palanca del ahogador a la posición "OFF". Cuando el motor se encuentra caliente, ya no es necesario activar la palanca del ahogador para arrancar la motocicleta.



1. Posición ON
2. Posición OFF

17. Funcionamiento de la palanca de cambios de velocidades

Arranque el motor, accione la palanca del clutch y engrane la 1a. velocidad. Asegurese de que el motor no presente pérdida de rendimiento y que el clutch no resbala. Suelte la palanca del clutch y acelere gradualmente . El motocarro debe arrancar con suavidad y aceleración progresiva.

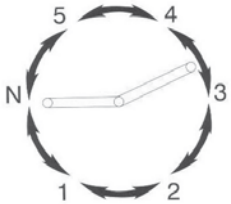
El funcionamiento de la palanca de velocidades es muy sencillo. Cuando se encuentre circulando en tráfico lento o vueltas forzadas, seleccione la velocidad más adecuada para cuando note que el motor esté trabajando forzado. Cuando el camino sea de bajada, usted debe seleccionar una velocidad que le permita circular seguro al descenso y evitar que algunas piezas del sistema de frenado se sobre calienten.

Cuando haga cambios de velocidades, sujete fuertemente la palanca del clutch y pise con su pie izquierdo la palanca selectora de velocidades para hacer los cambios adecuadamente, y mientras tanto permita el suave regreso de la palanca del clutch. Para las siguientes velocidades, tenemos que dejar de acelerar, accionar la palanca de clutch y engranar la siguiente velocidad

PRECAUCIÓN:
Cuando el motor no está trabajando, no opere la palanca selectora de cambios de velocidades, porque algunos engranes pueden no estar entre conectados, por lo tanto sugerimos no mover la palanca de cambio para evitar daños al engrane del motor.

18. Caja de velocidades

Este motocarro está equipado con una caja de 5 velocidades. Cuando sea necesario parar y la caja de velocidades se encuentre en quinta, pise nuevamente el pedal con la punta del pie y automáticamente caerá en punto neutro.
No debe pasar de quinta a la primera velocidad directamente, se puede rodar el motocarro.
Reduzca la velocidad mientras acciona los cambios.
Para aumentar el cambio de velocidad presione con la punta del pie izquierdo.
Para disminuir el cambio de velocidad presione con el talón del pie izquierdo la punta trasera del pedal de velocidades
El accionar los cambios de velocidad sin desacelerar, puede causar daños en el motor y la caja de velocidades.



Caja de velocidades rotativa

19. Reversa

ADVERTENCIA:
No accione la reversa con el vehículo en movimiento.

Accione la palanca de clutch, engrane la 1er. velocidad, empuje con el pie la palanca de reversa hacia atrás hasta el tope (1), al mismo tiempo una alarma se escuchará.
Suelte la palanca del clutch y acelere gradualmente. El motocarro debe arrancar hacia atras con suavidad y aceleración lenta.
Para regresar a marcha hacia adelante devuelva la palanca de reversa hacia el frente y realice el mismo procedimiento para dar marcha normal.

CUIDADO !
Cuando el pedal de velocidades se encuentre en punto neutro y en el tablero la luz verde lo indique también, oprimiendo el freno delantero o el trasero, permita regresar lentamente la palanca del clutch para asegurarse bien que esté en neutral.
Cuando conduzca bajo la lluvia o superficies deslizantes, hágalo con precaución. El acelerar rápidamente o frenar bruscamente causa la pérdida del control al conducir.

20. Sistema de frenado

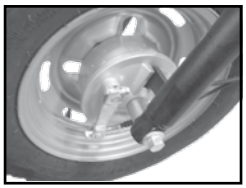
El método común de frenado es el uso del sistema delantero y trasero al mismo tiempo, para asegurar un efecto de frenado correcto y seguro. La mejor manera de frenar el motocarro es aplicar el freno delantero y al mismo tiempo aplicar el freno trasero. Aplique fuerza uniforme y progresiva en ambos frenos, procure hacer una repartición de frenado en un 60% a las ruedas traseras y un 40% a la rueda delantera.

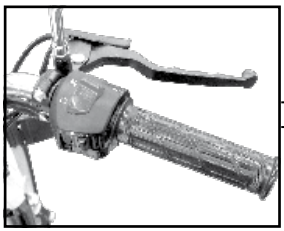
PRECAUCIÓN:

1. Si el freno delantero o el trasero son aplicados en forma separada, el efecto de frenado no será el adecuado, por lo tanto el conductor se verá obligado a incrementar la fuerza de frenado, lo que provocará que alguna de las ruedas patine sobre el piso, afectando la estabilidad del motocarro.
2. Al dar la vuelta, después de activar el interruptor de las direccionales, reduzca la velocidad del motocarro y aplique los frenos para un manejo seguro.
3. En un camino mojado o un día lluvioso el efecto de frenado será disminuido, y no es recomendado para circular a alta velocidad. El conductor debe ser cuidadoso.
4. Cuando conduzca en caminos de bajada usted debe seleccionaruna velocidad baja. El uso continuo del freno hará que se sobrecaliente el motor y los componentes del sistema de frenado.

a) Freno delantero (tambor)

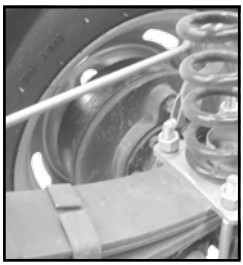
Este motocarro cuenta con un sistema de freno delantero de tambor.
El buen funcionamiento del sistema de frenos es fundamental para su seguridad personal, por lo que siempre se debe realizar un ajuste adecuado.
Compruebe el juego libre de la palanca del freno y corrija si es necesario. Juego libre significa la distancia en medio del punto libre y el punto de acción en la palanca.
Juego libre correcto es de 10 a 20 mm.





a) Freno trasero (tambor):

El motocarro cuenta con un sistema de freno trasero de tambor. Un sistema de frenos en malas condiciones puede afectar su seguridad personal, por esto, siempre se debede efectuar el ajuste adecuado.



Cheque el juego libre de la palanca del freno y corrija si es necesario. Juego libre significa la distancia en medio del punto libre y el punto de acción en la palanca.

Juego libre correcto es de 10 a 20 mm.

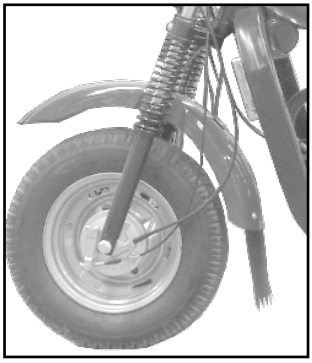
ADVERTENCIA:
Antes de conducir compruebe los frenos varias veces y verifique si las ruedas pueden girar con el freno suelto.

El desgaste de los tambores y las balatas de freno varía según el uso del motocarro, la forma de manejar y el estado del camino. Normalmente se gasta con mayor rapidez cuando conduce por un camino húmedo y sucio.
Inspeccione las balatas y el tambor durante intervalos regulares para determinar el desgaste. Si las balatas de freno llegan al límite de servicio, lleve su motocarro a su taller autorizado **KAMAJI** para su mantenimiento.

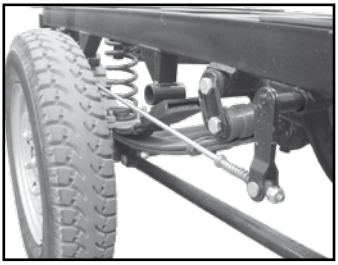
21. Suspensión delantera

El sistema de suspensión delantera con la que cuenta el motocarro es de amortiguadores reforzados.
Se debe realizar una inspección del funcionamiento de los amortiguadores delanteros aplicando el freno delantero y forzando la suspensión hacia abajo y hacia arriba en varias ocasiones.

La acción de los amortiguadores debe ser progresiva y suave. Cualquier anormalidad se debe corregir antes de conducir la motocicleta. Observe si todos los puntos de sujeción de la suspensión delantera y del manubrio están correctamente apretados.



Suspensión delantera



Suspensión trasera

22. Suspensión trasera

La suspensión trasera con la que cuenta el motocarro, es de muelles (con dos amortiguadores y resortes auxiliares).
Verifique la suspensión trasera periódicamente.

ADVERTENCIA:

Si algún componente de la suspensión presenta desgaste, juego excesivo o está dañado, contacte a su distribuidor **KAMAJI** para efectuar las reparaciones necesarias. Los componentes de la suspensión están directamente relacionados con la seguridad del motocarro; y los distribuidores **KAMAJI** están calificados para ejecutar los servicios de mantenimiento y las reparaciones necesarias.

MANUAL DE SEGURIDAD

MOTOCARROS

1. Puntos de seguridad

1. Al utilizar su motocarro le recomendamos respetar los señalamientos de tránsito.

2. No use ropa suelta por que puede atorarse con los mandos y partes móviles del motocarro.

3. No encender el vehículo en lugares cerrados ya que el humo del escape produce monóxido de carbono, respirarlo directamente puede dejarlo inconciente o causar la muerte.

4. Utilizar casco.

5. Vueltas cerradas o frenados bruscos, son peligrosos.

6. Sea cuidadoso al manejar en caminos con baches, terracerías, lugares con pavimento mojado, etc., baje su velocidad, distense sus muñecas y hombros mientras sujeta firmemente el manubrio.

7. No estacione el motocarro cerca de productos inflamables.

8. No exceda la capacidad de carga especificada.

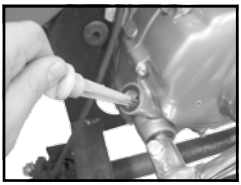
NOTA:
No ponga ningún objeto entre el plástico de la carrocería y el motor, ya que puede ocasionar fuego.

2. Inspección antes de conducir el motocarro

Forme un hábito para hacer una revisión antes de conducir su motocarro, en la que se verifiquen los puntos básicos de su funcionamiento y seguridad. Vale la pena invertir algunos minutos en la revisión antes de salir por primera vez en el día.

a) Nivel y estado del aceite de motor:

Revise el nivel y estado del aceite de motor a través de la bayoneta de aceite que se encuentra en la tapa lateral del motor, esta tiene una marca de mínimo y otra de máximo, el nivel de aceite debe quedar justo en el nivel máximo (revise que no haya fugas).



b) Llantas:

Revise que la presión sea la adecuada (vea la tabla de especificaciones), que no tengan marcas de golpes (chipotes) y, además, que la profundidad del labrado sea correcta.

3. El manejo seguro

a) Acomodo de espejos retrovisores:

Para ajustar los espejos en una posición correcta, acomódelos de manera que pueda ver los costados del motocarro reflejados en el lado interno del espejo; recuerde que el campo de visión es limitado.

b) Evite ángulos muertos e incremente su visibilidad ante los demás:

Algunos accidentes ocurren porque el automovilista no ve al otro vehículo, por esa razón es importante conocer el ángulo muerto de visibilidad: **¡EVITELO!**
A 60 km/hr el motocarro avanza a 16.6 metros por segundo, por eso es importante dejarse ver.

LE RECOMENDAMOS:
1. Viajar con el faro encendido, es más fácil ser visto.
2. Usar el claxon sólo cuando sea necesario.
3. Evitar ocultarse detrás de camiones o trailers.

c) Frenar apropiadamente:

Los frenos del motocarro son independientes. Saber frenar con técnica es indispensable para un manejo seguro.

NOTA:
Se debe utilizar 70% del freno delantero y 30% del freno trasero.

d) ¿Cómo transportar objetos en el motocarro?

1. Asegure bien los objetos que transporta: amárrelos con alguna cuerda de material resistente y verifique que no se muevan.

2. ***Nunca*** lleve objetos en medio de sus piernas, sobre el tanque de la gasolina, el manubrio o en las manos.

e) ¿Qué hacer cuando se presente algún obstáculo?

1. Cuando el obstáculo pase por la llanta trasera levántese un poco del asiento e incline su cuerpo hacia adelante; asegúrese de que los otros conductores se dieron cuenta de su retardo.

2. Intente cruzar el objeto o la mala superficie en línea recta o por lo menos no cambie la dirección ni se apresure.

f) ¿Cuál es el lugar correcto para conducir?

Es la parte central del carril de baja velocidad, pues así el conductor puede observarlo fácilmente por su retrovisor.
Si va a rebasar hágalo siempre del lado izquierdo de su carril.

NOTA:
Recuerde que el reglamento de tránsito prohibe circular en avenidas de alta velocidad.

g) ¿Cómo tener precaución con los automóviles?

1. Al pasear en la ciudad o en la carretera trate de permanecer en un sólo carril.

2. Si quiere cambiar de carril encienda su direccional y observe por el retrovisor si hay automóvil cerca; volteé hacia el lado que pretende moverse para que el otro vehículo note su presencia.
No pase al otro lado del carril si el vehículo que se encuentra en él está a una distancia menor de 5m.

h) ¿Cómo manejar en una curva?

1. Antes de tomar la curva disminuya su velocidad.

2. Mantenga la aceleración durante la curva.

3. Siempre dirija su vista hacia el camino que va a seguir.

4. Acelere gradualmente al final de la curva.

j) Responsabilidades legales:

1. Realice los trámites necesarios para que su motocicleta pueda circular (placa, tarjeta de circulación, etc.)

2. Siempre que maneje lleve consigo su licencia de conducir para motociclista y su póliza de seguro.

4. Estacionar el motocarro por largo período

Cuando el motocarro vaya a permanecer inactivo por un largo periodo de tiempo:

1. Desconecte los dos polos de la batería, quite la batería del motocarro, póngala a cargar totalmente. Guárdela en un lugar fresco y seco.
Si usted deja la batería en el motocarro, únicamente desconecte los polos de la misma.

2. Drene el carburador.

3. Deje sin gasolina el tanque de combustible.

a) Activar el motocarro después de haber estado estacionado por un largo período:

1. Si el motocarro ha estado inactivo por más de 4 meses, el aceite del motor debe cambiarse.

2. Cheque el nivel de ácido de su batería, si es necesario corríjalo (ácido para batería únicamente; cárguela e instale su batería).

3. Lave el tanque de gasolina con el fin de eliminar resíduos oxidantes. Llene el tanque con combustible nuevo.

4. Cheque el funcionamiento de todos los accesorios, sistemas y mecanismos del motocarro.

5. Pruebe el motocarro en un lugar seguro y sin tráfico.

5. Averías

a) Si el motor no arranca, revise los siguientes puntos:

1. Si el combustible en el tanque es suficiente.

2. Si el combustible fluye desde el tanque al carburador.

3. Afloje el tornillo del dren del carburador y drene el carburador, después apriete el tornillo del dren.

4. Accione el pedal de arranque algunas veces.

5. Drene el carburador y revise si hay gasolina en él.

6. Si está seguro que la gasolina fluye al carburador, cheque el sistema de ignición.

7. Desconecte el conector de la bujía, quite la bujía, ponga el switch en posición "ON".

8. Coloque la bujía de forma que haga tierra física (motor).

9. Presione el botón de arranque y vea si hay chispa azul entre los electrodos.

10. Si no hay chispa, contacte con su distribuidor **KAMAJI** para que sea asesorado.

PRECAUCIÓN:
No derrame gasolina sobre el piso. Utilice un recipiente para la gasolina, no ponga la gasolina cerca del motor estando éste caliente. Procure hacer estas revisiones en un lugar bien ventilado. Asegúrese que no haya fuentes de calor, cigarros encendidos o flamas cerca.

ADVERTENCIA:
Cuando haga esta prueba no ponga la bujía cerca del orificio de la misma porque los gases que se encuentran dentro del cilindro, al momento de hacer la prueba, saldrán y la chispa de la bujía los activará. Para evitar un posible shock eléctrico coloque la bujía a tierra física y no toque la bujía ni el conector.

Inspeccione las balatas durante intervalos regulares para determinar el desgaste. Si las balatas de freno llegan al límite de servicio, lleve su motocicleta a su taller autorizado* KAMAJI *para su mantenimiento.

6. Asentamiento del motor

Durante los primeros 500 km no acelere al máximo.

PRECAUCIÓN:
Aprenda las reglas de seguridad antes de conducir.

1. Caliente el motor.

2. Cuando el motor esté trabajando en ralentí*, primero presione la palanca del clutch, engrane el cambio de velocidad a primera con la punta del pie izquierdo mientras el motor está encendido.

3. Acelere gradualmente, cuando haya tomado el impulso necesario, engrane a la segunda velocidad (observando siempre el tacómetro para notar en que momento será necesario hacer el cambio de velocidad).

4. Repita el mismo procedimiento para engranar los demás cambios,

5. No use ropa muy suelta, puede ocasionar un accidente si se enrreda con algún sistema.

6. Para devolver la velocidad presione el pedal con el talón del pie.

7. Recuerde desacelerar antes de frenar.

8. Frene con el freno delantero y trasero al mismo tiempo.

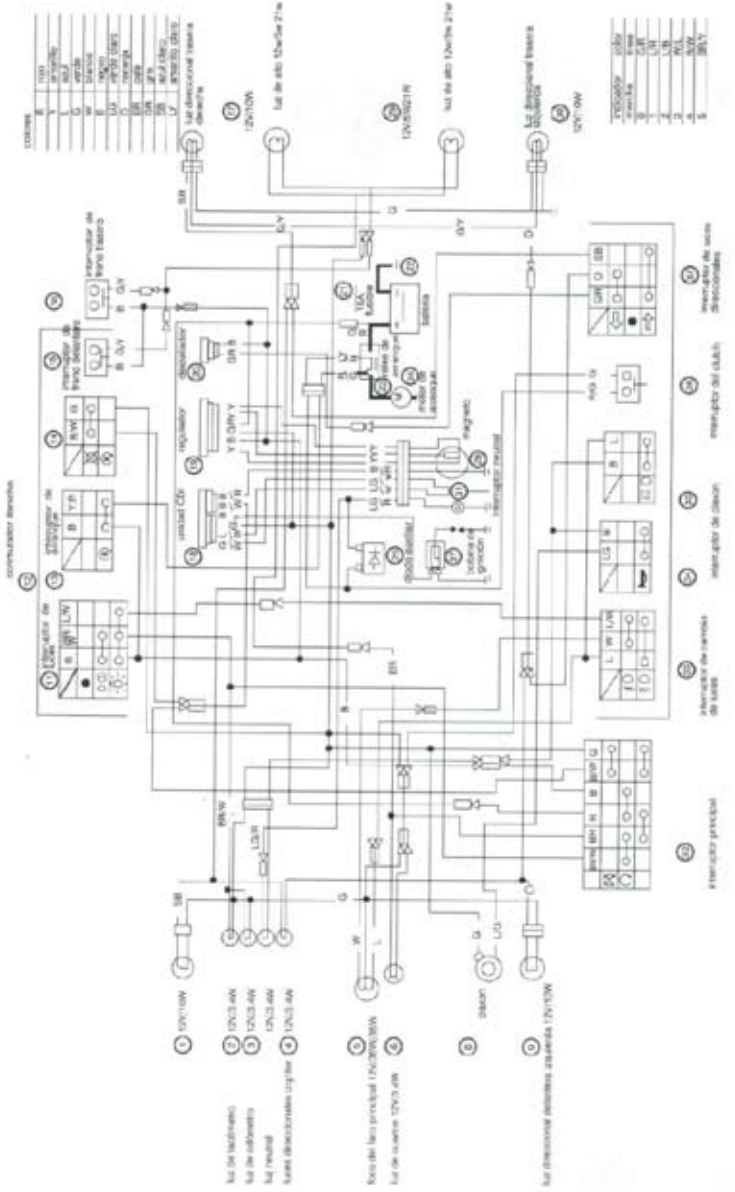
NOTA:
Frenar con un sólo freno es peligroso, puede perder el control del motocarro.
A los 500 kms ya asentado el motor, se recomienda hacer cambio de aceite únicamente
*Aceleración en baja velocidad.

7. Juego de llaves

El motocarro cuenta con 2 llaves de la misma combinación para poder abrir sus compartimientos, como son los siguientes:

1. Switch de principal
2. Tanque de gasolina

8. Diagrama del sistema eléctrico



9. Fichas técnicas

MOTOR 200 CC	
Motor	4 tiempos
Desplazamiento	197 cc monocilindro
Enfriamiento	por radiador de aceite
Potencia máxima	15.0 hp @ 7,500 RMP.
Máximo torque	19 hp @ 6,000 RPM
Cluch	multidisco húmedo, 7 pastas
Velocidad máxima c/carga	45 km/hr
Velocidad máxima s/carga	65 km/hr
Sistema de encendido	Pedal y eléctrico
Carburador	V.M. 30 mm.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	12 volts
Encendido	Electrónico CDI
TRANSMISIÓN	
Transmisión	Rotativo 5 vel. y reversa.
Tracción	Diferencial por flecha cardán
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	11 lt.
Reserva tanque de combustible	2 lt.
Rendimiento promedio	23 km/lt.
Capacidad de aceite (motor)	1.4 lt.
CHASIS	
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Rin delantero	12" acero
Rines traseros	12" acero
Neumático delantero	4.50-12
Neumático trasero	4.50-12
Suspensión delantera	Barras telescópicas hidráulicas
Suspensión trasera	Muelle doble.
GENERALES	
Uso	Transporte de carga.
Capacidad de carga	300 kg. máx. + operador.
Peso en seco	350 kg.
Ancho total	1,300 mm.
Logitud total	3,040 mm.
Altura Total	1,420 mm.
Altura del asiento	900 mm.
Claro al piso	160 mm.
Distancia entre ejes	1,920 mm.
Medidas caja interna	1550 largo x1245 anchox 715 alto mm.

MOTOR 200 CC	
Motor	4 tiempos
Desplazamiento	197 cc monocilindro
Enfriamiento	por radiador de aceite
Potencia máxima	15.0 hp @ 8,000 rpm
Máximo torque	19 hp @ 6,500 rpm
Cluch	multidisco húmedo, 7 pastas
Velocidad máxima c/carga	45 km/hr
Velocidad máxima s/carga	65 km/hr
Sistema de encendido	Pedal y eléctrico
Carburador	V.M. 30 mm.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	12 volts
Encendido	Electrónico CDI
TRANSMISIÓN	
Transmisión	Rotativo 5 vel. y reversa
Tracción	Diferencial por flecha cardán
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	11 lt.
Reserva tanque de combustible	2 lt.
Rendimiento promedio	23 km/lt.
Capacidad de aceite (motor)	1.4 lt.
CHASIS	
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Rin delantero	12" acero
Rines traseros	12" acero
Neumático delantero	4.50-12
Neumático trasero	4.50-12
Suspensión delantera	Barras telescópicas hidráulicas
Suspensión trasera	Muelle doble
GENERALES	
Uso	Transporte de carga
Capacidad de carga	300 kg. máx. + 1 operador
Peso en seco	345 kg.
Ancho total	1,300 mm.
Logitud total	3,040 mm.
Altura Total	1,420 mm.
Altura del asiento	900 mm.
Claro al piso	160 mm.
Distancia entre ejes	1,920 mm.
Medidas caja interna	capacidad para 20 envases garrrafoneros

MOTOR 200 CC	
Motor	4 tiempos
Desplazamiento	197 cc monocilindro
Enfriamiento	por radiador de aceite
Potencia máxima	15.0 hp @ 8,000 rpm
Máximo torque	19 hp @ 6,500 rpm
Cluch	multidisco húmedo, 7 pastas
Velocidad máxima c/carga	45 km/hr
Velocidad máxima s/carga	65 km/hr
Sistema de encendido	Pedal y eléctrico
Carburador	V.M. 30 mm.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	12 volts
Encendido	Electrónico CDI
TRANSMISIÓN	
Transmisión	Rotativo 5 vel. y reversa
Tracción	Diferencial por flecha cardán
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	11 lt.
Reserva tanque de combustible	2 lt.
Rendimiento promedio	23 km/lt.
Capacidad de aceite (motor)	1.4 lt.
CHASIS	
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Rin delantero	12" acero
Rines traseros	12" acero
Neumático delantero	4.50-12
Neumático trasero	4.50-12
Suspensión delantera	Barras telescópicas hidráulicas
Suspensión trasera	Muelle doble
GENERALES	
Uso	Transporte de carga
Capacidad de carga	300 kg. máximo + 1 operador
Peso en seco	250 kg.
Ancho total	1,280 mm.
Logitud total	2,825 mm.
Altura Total	1,340 mm.
Altura del asiento	900 mm.
Claro al piso	160 mm.
Distancia entre ejes	1,920 mm.

MOTOR 200 CC	
Motor	4 tiempos
Desplazamiento	197 cc monocilindro
Enfriamiento	por radiador de aceite
Potencia máxima	15.0 hp @ 8,000 rmp
Torque máximo	19 hp @ 6,500 rmp
Cluch	multidisco húmedo 7 pastas
Velocidad máxima c/carga	45 km/hr
Velocidad máxima s/carga	65 km/hr
Sistema de encendido	Pedal y eléctrico
Carburador	V.M. 30 mm.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	12 volts
Encendido	Electrónico CDI
TRANSMISIÓN	
Transmisión	5 vel. Sist. rotativo y reversa.
Tracción	Diferencial por flecha cardán
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	11 lt.
Reserva tanque de combustible	2 lt.
Rendimiento promedio	23 km/lt.
Capacidad de aceite (motor)	1.4 lt.
CHASIS	
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Rin delantero	12" acero
Rines traseros	12" acero
Neumático delantero	4.50-12
Neumático trasero	4.50-12
Suspensión delantera	Barras telescópicas hidráulicas
Suspensión trasera	Muelle doble
GENERALES	
Uso	Transporte de carga
Capacidad de carga	300 kg. máx. + 1 operador.
Peso en seco	Furgón 395 kg y Motoventas 425 kg.
Ancho total	1,280 mm.
Logitud total	2900 mm
Altura Total	1870 mm.
Altura del asiento	900 mm
Claro al piso	160 mm
Distancia entre ejes	1920 mm.
MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA	
Largo, ancho y alto y peso en seco	1350 largo x 1220ancho x1170 alto mm.

MOTOR 200 CC	
Motor	4 tiempos
Desplazamiento	197 cc monocilindro
Enfriamiento	Por radiador de aceite
Potencia máxima	15.0 hp @ 7,500 RMP.
torque máximo	19 hp @ 6,000 RPM
Cluch	multidisco húmedo, 7 pastas
Velocidad máxima c/carga	45 km/hr
Velocidad máxima s/carga	65 km/hr
Arranque	Pedal y eléctrico
Carburador	V.M. 30 mm.
SISTEMA ELÉCTRICO	
Sistema eléctrico	12 volts
Encendido	Electrónico CDI
TRANSMISIÓN	
Transmisión	5 vel. Sist. rotativo y reversa.
Tracción	Diferencial por flecha cardán
CAPACIDADES	
Capacidad de combustible	11 lt.
Reserva tanque de combustible	2 lt.
Rendimiento promedio	26 km/lt.
Capacidad de aceite (motor)	1.4 lt.
CHASIS	
Freno delantero	Tambor
Freno trasero	Tambor
Rin delantero	12" acero
Rines traseros	12" acero
Neumático delantero	4.50-12
Neumático trasero	4.50-12
Suspensión delantera	Barras telescópicas hidráulicas
Suspensión trasera	Muelle doble
GENERALES	
Tipo de uso	Transporte de pasajeros
Capacidad de carga	4 pasajeros + 1 operador.
Ancho total	1370 mm.
Logitud total	2970 mm.
Altura Total	1900 mm.
Distancia entre ejes	1920 mm.
Peso en seco	410 kg.
Altura del asiento	900 mm.
Claro al piso	160 mm.

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

MOTOCARROS

1. Tabla de servicios

SERVICIOS	1,000 km	2,500 km	5,000 km	cada 3,000 km
Ajuste de frenos	◔	◔	◔	◔
Calibración de válvulas		◔	◔	◔
Calibración juego libre de aceleración	◔	◔	◔	◔
Cambio de aceite de motor	◔	◔	◔	◔
Cambio de bujía	◔	◔	◔	◔
Servicio al carburador	◔	◔	◔	◔
Cambio de aceite de caja de reversa			◔	
Limpieza filtro de aire		◔	◔	◔
Ajuste marcha mínima	◔	◔	◔	◔
Revisión del sistema eléctrico	◔	◔	◔	◔
Chequeo de suspensión, amortiguadores y cubre polvos	◔	◔	◔	◔
Inspección de batería (carga)		◔	◔	◔
Revisión baleros de ruedas			◔	◔
Lubricación de chicotes de mando			◔	◔
Presión de llantas	◔	◔	◔	◔
Tornillería en general (reapriete)	◔	◔	◔	◔

NOTA:

Después de los 5,000 km deberá hacerle el servicio a su motocarro cada 3,000 km.

Servicio de los 1,000 kms.

Nombre:

_____

Agencia:

_____

Ciudad:

_____

Fecha:

_____

Modelo:

_____

No. de motor:

_____

No. de chasis:

_____

No. de orden de trabajo:

_____

_____

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

_____

Servicio de los 1,000 kms.

Nombre:

_____

Agencia:

_____

Ciudad:

_____

Fecha:

_____

Modelo:

_____

No. de motor:

_____

No. de chasis:

_____

No. de orden de trabajo:

_____

_____

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

Servicio de los 1,000 kms.

-Ajuste de frenos.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspensión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Servicio de los 1,000 kms.

-Ajuste de frenos.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspensión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Servicio de los 2,500 kms.

Nombre:

Agencia:

Ciudad:

Fecha:

Modelo:

No. de motor:

No. de chasis:

No. de orden de trabajo:

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

Servicio de los 2,500 kms.

Nombre:

Agencia:

Ciudad:

Fecha:

Modelo:

No. de motor:

No. de chasis:

No. de orden de trabajo:

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

Servicio de los 2,500 kms.

-Ajuste de frenos.
-Calibración de válvulas.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Limpieza filtro del aire.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspensión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Inspeccion de batería carga.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Servicio de los 2,500 kms.

-Ajuste de frenos.
-Calibración de válvulas.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Limpieza filtro del aire.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspensión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Inspeccion de batería carga.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Servicio de los 5,000 kms.

Nombre:

Agencia:

Ciudad:

Fecha:

Modelo:

No. de motor:

No. de chasis:

No. de orden de trabajo:

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

Servicio de los 5,000 kms.

Nombre:

Agencia:

Ciudad:

Fecha:

Modelo:

No. de motor:

No. de chasis:

No. de orden de trabajo:

Firma y sello
de la agencia

Con cargo al cliente

Servicio de los 5,000 kms.

-Ajuste de frenos.
-Cambio del líquido de frenos.
-Calibración de válvulas.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Cambio de aceite de transmisión final.
-Limpieza filtro del aire.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspesión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Inspeccion de batería (carga).
-Revisión baleros de ruedas.
-Lubricación de chicotes de mando.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Servicio de los 5,000 kms.

-Ajuste de frenos.
-Cambio del líquido de frenos.
-Calibración de válvulas.
-Calibración juego libre de acelerador.
-Cambio de aceite de motor.
-Cambio de bujía.
-Servicio al carburador.
-Cambio de aceite de transmisión final.
-Limpieza filtro del aire.
-Ajuste marcha mínima.
-Chequeo de suspesión, amortiguadores y cubre polvos.
-Revisión de sistema eléctrico.
-Inspeccion de batería (carga).
-Revisión baleros de ruedas.
-Lubricación de chicotes de mando.
-Presión de llantas.
-Tornillería en general (reapriete).

Esta unidad cuenta con garantía a nivel nacional,misma que se ofrece a través de las agencias **KAMAJI** y los centros de servicio autorizados.

Línea de atención a clientes:

01(722) 319 6666

www.motocarros.com.mx

Kamaji
Motocarros
La revolución del transporte

Motocarros Kamaji S.A. de C.V.
Camino Real a San Pedro Totoltepec s/n
C.P. 50226, San Pedro Totoltepec, Toluca
Edo. de México.
www.motocarros.com.mx